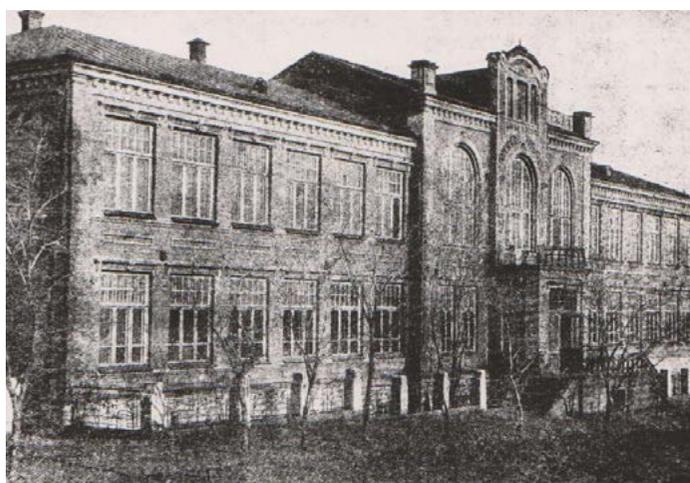


ИСТОРИЯ ДОННТУ

ПЕРВОЕ ДЕСЯТИЛЕТИЕ (1921-1931 гг.)

Становление первого в Донбассе вуза проходило в очень сложных условиях. После гражданской войны 1918-1920 гг. повсеместно царила разруха, не хватало необходимых товаров, продуктов. Особенно пострадал Донбасс. Экономика региона находилась в тяжелейшем состоянии. Добыча угля сократилась почти в 7 раз по сравнению с довоенной. Из-за отсутствия топлива практически не работала железная дорога, были законсервированы мощности металлургического производства. Понимая важность развития промышленности региона, сюда с начала 1921 года начали поступать значительные финансовые, материальные, продовольственные и людские ресурсы. Возрастала потребность в квалифици-



рованных кадрах. Для их подготовки и был создан Донецкий горный техникум. Следует отметить, что в 20-е годы техникумы являлись высшими учебными заведениями, призванными готовить инженеров узкой специализации. Вновь созданному вузу городские власти выделили одно из лучших зданий в центре Юзовки – коммерческое училище (ныне 2-й учебный корпус). На ремонт и приобретение оборудования было выделено семь миллионов рублей. И уже к началу нового учебного года Донецкий горный техникум располагал восемнадцатью учебными классами, лабораториями, библиотекой с книжным фондом в двенадцать тысяч томов.

Вот как об этом периоде вспоминал один из первых студентов вуза И. А. Матвеев, горный инженер 1929 года выпуска:

Первым в Донецком техникуме начал свою деятельность рабочий факультет. Учащиеся, зачисленные на рабфак, в основном были присланы по командировкам партийных и профсоюзных организаций. Одним из них был и я. Весной 1921 г. с направлением, подписанным председателем профкома Донецкого металлургического завода, впервые переступил порог Донецкого техникума. Мне было 25 лет, но за моими плечами были уже десятилетний стаж работы слесарем на металлургическом заводе и фронт гражданской войны. В то время у меня уже была семья, двое детей. Аналогичное положение было и у других студентов. Некоторым из них исполнилось к началу обучения по 35-40 лет. Но бывшие рабочие, крестьяне и вернувшиеся с фронта красноармейцы страстно тянулись к знаниям, их не пугали никакие трудности.

Профессорско-преподавательский состав формировался из числа преподавателей Юзовской политехнической школы. Позже на преподавательскую работу пришли инженеры с производства – В. И. Белов, С. С. Герчиков, Л. Т. Левин. Приглашались на работу по совместительству ведущие профессора и преподаватели из вузов Харькова, Екатеринослава, Новочеркаска и других городов. Так, горное искусство читали представители Петроградского горного института профессора Н. Ф. Гурин и Н. Ф. Миллер, теплотехнику – профессора из Харькова и Москвы С. И. Доррер и А. М. Первушин.

Из воспоминаний М. Ф. Дубовика, одного из организаторов Донецкого горного техникума:

Укомплектование штата Донтехникума было непростой задачей. В начале 1921-1922 гг. приступили к работе 17 преподавателей. Взаимопонимание между учащимися и педагогами складывалось далеко не сразу. У студентов по отношению к преподавателям проявлялась некоторая, а иногда даже явная, отчужденность, как к выходцам из «барского сословия». Но в совместном труде на уроках и в ходе комплектования лабораторий все сближались в едином стремлении налаживания учебного процесса. Одни: учиться, учиться и учиться. Другие: учить, учить и всячески помогать. Так, в преодолении трудовых, бытовых и психологических барьеров складывался единый коллектив техникума.

Рабочий день студентов длился 9 часов: 6 часов – теоретические занятия и 3 часа – работы по строительству вуза. За короткое время студенты построили котельную, электростанцию, механические мастерские, провели отопление и водопровод. К началу 1922 года было оборудовано общежитие для студентов на 100 мест, начали работать столовая, прачечная, баня.



Из воспоминаний Б. Л. Радевича, преподавателя кафедры иностранных языков ДПИ:

Как жили первые студенты? Как они трудились? В общежитии, позднее переоборудованном в гараж, проживало почти сто человек. Называлось оно из-за перенаселенности «Ясиноватский вокзал», а позднее, когда в нем возвели перегородки, как на корабле – «крейсер». Не было самых простых удобств. Было очень тесно. Под потолком, в самом центре общежития мерцал желтоватый, тусклый огонек лампы. Буквы при таком освещении сливались. Кто-то из студентов предложил остроумный выход: вечером студенты забирались в лабораторию, включали электрическую дугу и блаженствовали при ее ослепительном свете. В общежитии, при существовавшей тесноте, требовался строгий порядок, иначе заниматься там было бы нельзя. Следили за порядком сами студенты. Петь, играть на музыкальных инструментах разрешалось только по выходным дням до определенного часа.

Уже в первые годы своего существования ДГТ сосредоточил усилия на подготовке специалистов, которые были крайне необходимы народному хозяйству. В 1923 г. был создан горный факультет, первым деканом которого стал В. И. Белов, открыта горно-механическая специальность. Острый недостаток в Донбассе специалистов-горняков и наличие необходимой материальной и научной базы обусловили создание при ДГТ высших инженерных курсов (ВИК), которые ускоренно, без отрыва от производства готовили квалифицированных специалистов. Курсы открылись в марте 1922 г., и это был первый подобный эксперимент в СССР. На эти курсы принимали штейгеров и горных техников со стажем работы на производстве свыше 10 лет. Первый выпуск этих курсов в количестве 13 человек состоялся в сентябре 1924 г.

Среди первых студентов нашего вуза был и будущий глава СССР Никита Хрущев.

Из воспоминаний Н. С. Хрущева:

“ В 1922 году я пошел учиться на рабфак. Проучился три года. После окончания рабфака в 1925 году мне не дали возможности продолжить образование. Я хотел учиться, получить специальность. Имея склонность к инженерным вопросам, мечтал поступить на факультет машиностроения. Как слесарь я любил свою техническую профессию, любил машины, но в Юзовке мне сказали: – Нет! Надо идти на партийную работу, потому что это сейчас главное. Так я стал секретарем уездного партийного комитета. ”

Во время учебы Никита Хрущев активно участвовал в общественной жизни вуза: его избирают секретарем партийной ячейки техникума, вводят в состав стипендиальной комиссии. В декабре 1923 г. его избирают членом окружкома и делегатом на губернскую партконференцию. В декабре 1924 г. Н. С. Хрущёв было включен в состав комиссии окружкома партии, которая определяла дальнейшую судьбу первого вуза в Донбассе. Выступая на заседании бюро окружкома партии, он обоснованно отстаивал необходимость сохранения в городе горного высшего учебного заведения, его дальнейшее расширение и реорганизацию в институт. Первого апреля 1926 г. ЦК КП(б)У и СНК УССР одобрили предложение о реорганизации ДГТ в горный институт. Также предполагалось увеличить бюджет института на 60 тыс. руб. Была разработана специальная программа строительства необходимых вузу учебных корпусов, студенческих общежитий, квартир для преподавателей. На заседании СНК УССР, которое состоялось 22 октября 1926 г., было утверждено решение о реорганизации Донецкого горного техникума в институт.

Впоследствии, занимая высшие государственные и партийные посты, Н. С. Хрущев никогда не забывал о своей alma mater. Он посещал вуз во время своих визитов в Донецк, выступал перед студентами и преподавателями в БАЗе первого учебного корпуса. Встречался со своими бывшими однокашниками – П. Я. Тарановым, В. М. Кравченко, К. С. Борисенко (впоследствии профессурой вуза). Через всю свою жизнь пронес уважение к своим преподавателям. Пребывая с официальным визитом в Донецке, он нашел время, чтобы посетить на дому своих любимых учителей Григория Самойловича Абрамова и Любовь Максимовну Золотареву, которые помогали ему в свое время в изучении математики.



Позже Н. С. Хрущев даже опубликовал во всесоюзной центральной газете некролог памяти Г. С. Абрамова. Тесные отношения сохранились в семье Хрущева с семьей преподавателей физики П. М. и М. Н. Зиминых.

Интенсивное развитие Донецкого горного института во многом зависело от целенаправленной работы руководства вуза, научно-исследовательской деятельности профессорско-преподавательского состава. Организатором и первым ректором вуза был Исая Маркович Пугач.

Вот как о нем впоследствии писал журналист Георгий Осипов в еженедельнике «Неделя» в 1975 году:

“ Инженер Пугач был фанатично предан идее создания в Донбассе высшего учебного заведения и заражал неистовой энергией всех окружающих. Тогдашние руководители Донбасса Артем (Ф. А. Сергеев), В. Я. Чубарь (впоследствии Председатель Совнаркома Украины и заместитель Председателя Совнаркома СССР), старый большевик, председатель профсоюза горнорабочих Донбасса Поликарп Ананьевич Егоров и группа шахтеров-фронтовиков видели в плане Пугача отличную и, пожалуй, единственную возможность для срочной подготовки специалистов, готовых самоотверженно наступать на разруху. ”

Помимо организации учебного процесса, И. М. Пугач занимался решением общегородских проблем:

“ Пугач, поддержанный городскими властями, предложил смелый план: силами учащейся рабочей молодежи соорудить в Юзовке, страдающей от грязи и эпидемий, водопровод и трамвайную линию. Позднее началась и газификация. Помимо пользы от этого дела городу, Пугач рассчитывал заработанные студентами деньги обратить на покупку литературы, наглядных пособий и оборудование общежитий. И вот первые студенты горного техникума, разбившись на бригады, вышли на улицы: рыли траншеи для прокладки труб, тянули линию первого трамвая, ремонтировали вагоны. Эти работы, охватившие затем всю общественность города, велись под руководством И. М. Пугача по проектам профессоров А. М. Первушина, А. И. Тулпарова, И. Е. Коробчанского и студента С. И. Евстратова. ”

Инженер Пугач был очень скромным, удивительно бескорыстным человеком. Бывший председатель профсоюза горнорабочих Донбасса П. А. Егоров рассказывал, как в 1922 году, проверяя работу техникума, он поинтересовался бытом директора. Приехав к нему на квартиру, он был поражен. В небольшой комнате, где не было никакой обстановки, кроме старой тахты, плакала девочка – дочь директора. Она была голодна, и родителям не на что было купить молока. Тогда же по ходатайству Егорова Пугачу, а также всем преподавателям и студентам, выдали красноармейский паек.

Исай Маркович руководил техникумом и институтом в Донецке десять лет, но был связан с ними всю жизнь. В начале тридцатых годов он был назначен заместителем начальника Метростроя. Здесь им был предложен проект строительства первой линии Московского метрополитена, где особое внимание уделялось осушению пловунов.

Подготовка инженерно-технических кадров в условиях строительства новых и модернизации действующих промышленных предприятий требовала кардинальной реорганизации института. Первоочередной задачей было расширение и укрепление материально-технической базы. В 1926 г. на ее развитие правительство выделило свыше 2 млн. руб., а также 5 тыс. инвалютных рублей для приобретения оборудования за рубежом. На эти средства институт закупил современное лабораторное и техническое оборудование в Германии и Великобритании. Значительную помощь в укреплении материально-технической базы института предоставили старейшие вузы страны.

Важнейшей составной частью вузовского коллектива является библиотека. В процессе становления и развития института особое внимание уделялось пополнению ее фондов современной литературой. С середины 1920-х годов библиотека пополнялась в основном за счет монографий, учебных пособий, конспектов и других материалов, изданных местной типографией. Приобретал институт также и зарубежную литературу. В 1928 г. ДГИ на средства, выделенные государством, закупил за границей литературу по механизации горных работ, механическому оборудованию, геологии, минералогии. Всего 85 наименований. Со временем библиотека института превратилась в крупнейший научно-информационный центр шахтерского региона: в 1941 г. в ее фондах насчитывалось свыше 600 тыс. экземпляров только учебных изданий.

